Click Here

Simulado para prova de arrais

Teste seus conhecimentos e resolva este simulado de arrais amador com gabarito. Confira as respostas ao final do simulado e veja se está preparado para a prova teórica para a habilitação de arrais amador. 1) A boia de boreste, à noite, emite luz de cor: a) Encarnada b) Amarela c) Branca d) Verde 2) Para que serve o colete salva-vidas? a) Para ser vestido, no caso de incêndio a bordo, como roupa de proteção b) Para ser vestido, no caso de ter que se abandonar a embarcação, para que o náufrago flutue com ele c) para ser utilizado, como meio de flutuação quando o passageiro desejar pular na água, para nadar um pouco d) para ser utilizado, como material de controle de avarias, no caso de acidentes com o casco da embarcação 3) Quais os formatos das boias laterais de canal? a) Retangular e cúbico b) cilíndrico, pilar, charuto ou cônico c) esférico e cúbico d) quadrangular e esférico 4) As substâncias que tem a capacidade de se inflamar são chamadas de: a) vapores b) comburentes c) combustíveis d) isolantes 5) São partes do leme a) cabeça, anete e haste b) corpo, anete e cepo c) madre, cana e porta d) cabeça, corpo e dobradiças 6) Quando um navegante, em sua embarcação, vem se aproximando de uma bifurcação de canal e se depara com um balizamento de duas cores, e sendo que ele verificou que a maior profundidade estava no canal a seu boreste, quais seriam as duas cores vistas pelo navegante? a) encarnada, com uma faixa horizontal verde b) verde, com uma faixa horizontal encarnada c) preta e encarnada d) preta e amarela 7) No rio onde duas lanchas de esporte e recreio navegam em rumos opostos, como deverá ser a manobra e quem tem a preferência a) a que vem a favor da corrente deverá se posicionar na sua margem de bombordo (BB), sendo que a que vem a favor da corrente tem a preferência b) a que vem contra a corrente deverá se posicionar no meio do rio e a outra na sua margem direita, sendo que a que vem contra a corrente tem preferência c) a que vem a favor da corrente deverá se posicionar no meio do rio e a outra na sua margem de boreste (BE), sendo que a que vem a favor da corrente tem preferência d) a que vem contra a corrente deverá se posicionar na margem de bombordo mais próximo, e a outra no meio do rio, não havendo preferência de manobra entre elas 8) O número de coletes a bordo deve atender a) a todos os passageiros b) a todos os passageiros adultos c) ao limite máximo de pessoas a bordo a) a todos os membros da tripulação 9) A posição do pé de uma perna quebrada deve ser a) esticada b) a mais natural possível c) tanto faz d) inclinada 10) Um apito curto significa a) estou guinando para boreste b) estou dando atrás c) estou parando máquinas d) estou guinando para bombordo 11) Uma embarcação menor de 50 metros, quando fundeada, apresenta a) três luzes circulares encarnadas verticalmente, onde melhor possam ser vistas b) duas luzes circulares encarnadas verticalmente c) apenas uma luz circular branca onde melhor possa ser vista d) na parte de vante, luz circular branca e na parte de ré, luz circular branca mais baixa que a de vante 12) Para provermos a defesa da embarcação contra choques no cais, devemos colocar presas ao costado ou cais a) bochechas b) cabeço c) defensas d) alhetas 13) As luzes de navegação mais comuns, em embarcações de esporte e recreio são a) uma luz branca avante, uma luz branca a ré, luzes verdes a boreste e encarnada a bombordo b) a) uma luz branca no mastro avante, uma luz branca no mastro de ré, mais alta que a de vante, uma luz de alcançado a ré, branca, luzes verde a boreste e encarnada a bombordo c) uma luz branca a vante, uma luz de alcançado branca, luzes verde e encarnada, combinadas d) uma luz branca a vante, uma branca a ré, uma luz de alcançado branca, luzes verde e encarnada, combinadas 14) Conforme o RIPEAM, três luzes encarnadas na vertical, além das luzes de bordos, de mastro e luzes de alcançado acesas á noite em uma embarcação, significa que a) embarcação com manobra restrita b) a embarcação está com manobra restrita devido ao seu calado c) a embarcação está engajada na pesca d) a embarcação está engajada em serviço de pratica e) a embarcação está engajada em serviço de dragagem 15) Para segurança da embarcação devemos realizar diversas verificações, antes de sairmos para navegar, exceto a) verificar os equipamentos de salvatagem b) verificar a previsão meteorológica c) verificar os equipamentos de combate a incêndio d) verificar se as partes metálicas estão polidas e brilhantes 16) São situações normalmente indicadas por balizamento, exceto: a) zonas de acidentes marítimos importantes b) áreas de regatas e pontos de espera das eclusas c) novos perigos d) perigos naturais e linites laterais dos canais 17) Espia que serve para amarrar a embarcação, saindo perpendicularmente ao cais a) espringue de popa b) retinida c) través d) lançante de proa 18) Podemos reconhecer um balizamento à noite a) pela marca de tope e cor b) pela forma e marca de tope c) pelo ritmo da luz e marca de tope d) pela cor e ritmo das luzes e) pela forma da boia e cor da luz 19) A distância linear entre convés principal e o fundo da embarcação a) pontal b) costado c) boca) d) calado e) contorno 20) O incêndio da classe C é o a) que ocorre em líquidos inflamáveis b) que ocorre em materiais elétricos c) que ocorre em materiais sólidos inflamáveis d) que ocorre na presença de agente extintor 21) São sinais de balizamento, exceto a) sinais de perigo isolado e sinais cardinais b) sinais cardinais e sinais laterais c) sinais de pontes e sinais de perigos d) sinais laterais e sinais especiais 22) A regra simples para se determinar a quantidade de amarra que se usa para fundear, em situações normais, é a) no mínimo duas vezes a profundidade do local b) no mínimo três vezes a profundidade do local c) no mínimo seis vezes a profundidade do local d) no mínimo 1,5 vezes a profundidade do local e) no mínimo quatro vezes a profundidade do local 23) Um objeto que esteja por nossa alheta de bombordo está na marcação relativa de a) 180 graus b) 90 graus c) 225 graus d) 45 graus 24) Qual a cor emitida pelo balizamento de canal preferencial a bombordo? a) branca b) encarnada c) azul d) amarela e) verde 25) As âncoras são peças metálicas capazes de a) prender no fundo, para que a embarcação se mantenha fundeada, ou seja, sem se deslocar da posição b) fundear nos fundeadouros com vento forte ou correnteza, para evitar que a embarcação garre c) fundear nos fundeadouros de boa tença d) prender no fundo, para permitir que a embarcação garre 26) A pessoa deve procurar abandonar a embarcação a) com roupas adequadas e material de salvatagem b) com seus pertences pessoais e muita roupa c) com roupas de mergulho e seus pertences pessoais d) com material de salvatagem e roupas pesadas 27) O incêndio de classe B é o a) que ocorre em líquidos inflamáveis b) que ocorre em materiais sólidos inflamáveis c) que ocorre em na presença do agente extintor d) que ocorre em materiais elétricos 28) O que deve ser amarrado na boia circular, para facilitar o resgate de alguém que caiu na água a) um foguete pirotécnico b) uma caixa de primeiros socorros c) um cabo flutuante com alça de mão d) uma retinida com pinha na ponta 29) São extintores utilizados em incêndio de classe D a) de pó seco b) de CO_2 c) de espuma d) de água 30) Com relação ao hélice, podemos dizer que é uma a) estrutura metálica, que possui pás laterais, que formam uma cavitação longitudinal, que que impulsiona o leme para movimentar a embarcação b) estrutura metálica, que possui pás e serve para movimentar a embarcação através de seu próprio giro, acoplada através de uma eixo longitudinal a um motor c) estrutura metálica, capaz de girar no seu eixo, e movimentar a embarcação no sentido dos bordos, para atracá-la ou desatracá-la b) estrutura metálica, que possui pás e serve para impulsionar a embarcação, através do seu eixo longitudinal 31) A parte do barco que corresponde a zero graus relativos é chamada de a) alheta b) popa c) proa d) bochecha 32) O balizamento de canal preferencial, tem as cores a) branca e encarnada b) branca e preta c) preta e amarela d) verde e encarnada 33 Os sinais cardinais podem ser usados, exceto a) para chamar a atenção de um ponto notável b) para delimitar a área em que o navegador deve se limitar a passar c) para indicar o quadrante seguro para se navegar d) para indicar que as águas mais profundas estão no quadrante designado por ele 34) Uma embarcação a vela tem preferência em relação a a) uma embarcação com capacidade de manobra restrita b) uma embarcação sem governo c) uma embarcação a motor d) uma embarcação engajada na pesca 35) qual a marca de tope que indica “águas seguras”? a) uma esfera encarnada b) um triângulo encarnado c) um triângulo verde d) uma esfera preta e) uma esfera branca 36) Uma luz de mastro é branca e visível em um arco de a) 67,5 graus para a direita (BE) b) 225 graus da proa para os bordos c) 67,5 graus para a esquerda (BB) d) 135 graus 37) A cor da luz emitida pelo balizamento de canal preferencial a boreste (BE) é a) verde b) encarnada c) amarela d) azul e) branca 38) Se a embarcação está com uma considerável quantidade de água no porão e seus tanques estão pouco abastecidos, a embarcação está sofrendo na sua estabilidade, o efeito chamado a) peso livre b) borda livre c) água leve d) borda alta e) superfície livre 39) A identificação dos sinais durante o dia é feita por a) somente forma e cor b) somente marca de tope e cor c) marca de tope, forma e cor d) marca de tope, cor e tamanho 40) Para trabalharmos com uma carta náutica é comum consultarmos também a) almanaque náutico, tábua ABC e tábua de marés b) tábua de marés, lista de faróis e tábua radler c) lista de faróis, lista de auxílios rádio e tábuas de marés d) nenhuma das respostas acima Gabarito do simulado para a prova de arrais amador 1) a) Encarnada 2) b) Para ser vestido, no caso de ter que se abandonar a embarcação, para que o náufrago flutue com ele 3) b) cilíndrico, pilar, charuto ou cônico 4) c) combustível 5) c) madre, cana e porta 6) b) verde, com uma faixa horizontal encarnada 7) c) a que vem a favor da corrente deverá se posicionar no meio do rio e a outra na sua margem de boreste (BE), sendo que a que vem a favor da corrente tem preferência 8) c) ao limite máximo de pessoas a bordo 9) b) a mais natural possível 10) a) estou guinando para boreste (BE) 11) c) apenas uma luz circular branca onde melhor possa ser vista 12) c) defensas 13) c) uma luz branca a vante, uma luz de alcançado branca, luzes verde e encarnada, combinadas 14) b) a embarcação está com manobra restrita devido ao seu calado 15) d) verificar se as partes metálicas estão polidas e brilhantes 16) b) áreas de regatas e pontos de espera das eclusas 17) c) través 18) d) pela cor e ritmo das luzes 19) a) pontal 20) b) que ocorre em materiais elétricos 21) c) sinais de pontes e sinais de perigos 22) b) no mínimo três vezes a profundidade do local 23) c) 225 graus 24) b) encarnada 25) a) prender no fundo, para que a embarcação se mantenha fundeada, ou seja, sem se deslocar da posição 26) a) com roupas adequadas e material de salvatagem 27) a) que ocorre em líquidos inflamáveis 28) c) um cabo flutuante com alça de mão 29) a) de pó seco 30) b) estrutura metálica, que possui pás e serve para movimentar a embarcação através de seu próprio giro, acoplada através de uma eixo longitudinal a um motor 31) c) proa 32) d) verde e encarnada 33) b) para delimitar a área em que o navegador deve se limitar a passar 34) c) uma embarcação a motor 35) a) uma esfera encarnada 36) b) 225 graus da proa para os bordos 37) a) verde 38) e) superfície livre 39) c) marca de tope, forma e cor 40) c) lista de faróis, lista de auxílios rádio e tábuas de marés Referências para estudo: – NORMAM-17/DHN – Curso de Arrais Amador do Clube do Arrais Bem-vindo ao curso de Arrais Amador e Motonauta! Este curso é essencial para quem deseja se capacitar para operar embarcações e motos aquáticas com segurança e eficiência. Para auxiliá-lo no estudo, disponibilizamos diversos recursos, incluindo uma apostila completa e simulados práticos. Acesso à Apostila Você pode acessar a apostila do curso clicando no link abaixo: Apostila do Curso – Arrais Amador e MotonautaSimulados Na Pasta de Arquivos da JM Escola Náutica no Google Drive, você encontrará materiais que ajudarão na sua preparação, incluindo: Nota: Para acessar os arquivos, é necessário ter uma conexão com a internet. Você pode optar por baixar os conteúdos ou visualizá-los online. Dicas de Estudo: Imprima os simulados para responder ou faça anotações em um caderno. Confira suas respostas utilizando os gabaritos disponíveis na pasta de arquivos.Prepare-se para a prova teórica com os simulados disponíveis nos links abaixo: “Navegue com Segurança: Acesso ao Livro do Comandante” O Livro do Comandante fornece informações essenciais sobre legislação e normas para atividades de esporte e recreio náutico, incluindo inscrição de embarcações, habilitação de amadores, segurança da navegação e sanções administrativas. Serve como uma fonte rápida de consulta para usuários do mar e águas interiores. Elaborado pela Diretoria Geral de Navegação, o material se aplica em todo o Brasil, complementando a necessidade de consultas a publicações especializadas e normas da Autoridade Marítima. Acesse os links: Clique aqui para acessar o Livro do Comandante! Garanta práticas seguras em suas atividades náuticas! Caso tenha dúvidas ou precise de suporte adicional, entre em contato com a JM Escola Náutica para obter ajuda. Para utilizar todas as funcionalidades deste site, é necessário habilitar o JavaScript.Aqui estão as instruções de como ativar o JavaScript no seu navegador.Simulador Arrais é uma plataforma online para preparação para os exames de Arrais Amador e Motonauta.Oferecemos simulados completos com questões similares às aplicadas pela Marinha do Brasil.Nossos recursos incluem:✓ Simulados completos com questões atualizadas✓ Estatísticas detalhadas de desempenho✓ Explicações para todas as questões✓ Material de estudo complementarVisite nosso site para conhecer todos os recursos disponíveis. De um total de 10 questões, você: Acertou questões. Errou questões. Seu aproveitamento foi de %. Para ser aprovado, você precisa acertar 50% das questões. Aqui você encontrou uma micro amostra das questões cadastradas em nossos simulados online. São perguntas simulares às questões oficiais recentemente aplicadas pela Marinha para Arrais-Amador e Motonauta, com o diferencial de serem comentadas. Não perca mais tempo procurando. Acelere seus estudos resolvendo questões que realmente avaliam seu conhecimento antes da prova. Clique no botão "Comprar" para adquirir sua Apostila e ter acesso integral aos Simulados online. Comprar Notícias náuticas em destaqueSimulado ArraisSimulados Este simulado de arrais amador foi elaborado com base no "programa para o exame de arrais amador" divulgado pela Marinha do Brasil / DPC, de acordo com a NORMAM-03/DPC Mod 30, e contempla todo o conteúdo previsto para a avaliação. Este simulado arrais com respostas aborda os seguintes assuntos: ... LEIA MAIS Teste seus conhecimentos e resolva este simulado de arrais amador com gabarito. Confira as respostas ao final do simulado e veja se está preparado para a prova teórica para a habilitação de arrais amador. 1) A boia de boreste, à noite, emite luz de cor: a) Encarnada b) Amarela c) Branca d) ... LEIA MAIS A Norma da Autoridade Marítima nº 211 (NORMAM-211/DPC) estabelece procedimentos sobre o emprego das embarcações de esporte e/ou recreio empregadas exclusivamente em atividades NÃO COMERCIAIS, visando à segurança da navegação, à salvaguarda da vida humana e à prevenção da poluição ambiental por ... LEIA MAIS Quiz ArraisSimulado ArraisSimulados Faça o Simulado Arrais - Conceitos gerais sobre Sinalização Náutica e avalie os seus conhecimentos para a prova teórica para a habilitação de Arrais Amador. As questões proposta são baseadas na Norma da Autoridade Marítima nº 17 (NORMAM-17/Marinha do Brasil/DHN). 1) São as áreas marítimas, ... LEIA MAIS Quiz ArraisSimulado ArraisSimulados Faça o Simulado Arrais - Sinalização náutica complementar (fluvial e lacustre) e avalie os seus conhecimentos para a prova teórica para a habilitação de Arrais Amador. As questões proposta são baseadas na Norma da Autoridade Marítima nº 17 (NORMAM-17/Marinha do Brasil/DHN). 1) Na sinalização ... LEIA MAIS Arrais AmadorQuiz ArraisSimulado ArraisSimulados Faça o Simulado Arrais - Geometria do navio e avalie os seus conhecimentos para a prova teórica para a habilitação de Arrais Amador. 1) É a interseção da superfície da água com o contorno exterior do navio. A) Carena B) Vau C) Linha de flutuação D) Seção mestra E) Metacentro transversal ... LEIA MAIS Quiz ArraisSimulado ArraisSimulados Faça o Simulado Arrais - Terminologia Náutica e avalie os seus conhecimentos para a prova teórica para a habilitação de Arrais Amador. 1) É o mesmo que bochecha, significa também uma direção qualquer entre a proa e o través. A) Quilha B) Amura C) Popa D) Través E) Remo 2) É a parte ... LEIA MAIS Simulado ArraisSimuladosTeoria do Fogo Simulado de Combate a Incêndio e Controle de Avarias para a Prova de Arrais Amador (Perguntas diretas). Teste os seus conhecimentos e resolva o Simulado de Combate a Incêndio e Controle de Avarias para a Prova de Arrais Amador: 1. O que é o desenvolvimento simultâneo de calor e luz, que é ... LEIA MAIS O Simulado de Balizamento para a Prova de Arrais Amador tem por objetivo testar os conhecimentos dos candidatos à prova teórica para a Carteira de Habilitação de Amador na categoria ARA (Arrais Amador). 1) São situações normalmente indicadas por balizamento, exceto: a) perigos naturais e ... LEIA MAIS Teste os seus conhecimentos e resolva o Simulado de Sobrevivência no Meio Marinho para a Prova de Arrais Amador: 1) Para que serve o colete salva-vidas, que deverá ser guardado a bordo, em quantidade exigida pela NORMAM 03, da DPC? a) Para ser vestido, no caso de ter que se abandonar a ... LEIA MAIS Teste seus conhecimentos e resolva o Simulado de Normas da Autoridade Marítima para embarcações de Esporte e Recreio – Habilitação de Arrais Amador – parte 2: 21)São regras que toda embarcação deve obedecer nos Portos, Costas e Vias Navegáveis: a) não é permitido lançar ferro em local de fundeio, ... LEIA MAIS Teste os seus conhecimentos e resolva o Simulado de Navegação Estimada e Costeira para Capitão-Amador: 1) Ângulo ou arco de meridiano formado, no centro da Terra, a partir de equador, até o paralelo do lugar, variando de 00° a 90°, norte ou sul: a) longitude b) latitude c) apartamento d) rumo ... LEIA MAIS Teste os seus conhecimentos e resolva o Simulado de Normas da Autoridade Marítima para embarcações de Esporte e Recreio - Habilitação de Arrais Amador - parte 1. Marque a resposta correta: 1) A LESTA é uma lei que tem como finalidade principal: a) a segurança da navegação, nas águas sob ... LEIA MAIS Teste os seus conhecimentos e resolva o Simulado de Manobra de Embarcação para Habilitação de Arrais Amador: 1) É um fator que não altera as condições de manobra da embarcação: a) tipo de leme b) condições do vento c) temperatura da água d) número de propulsores 2) Com relação ao leme, ... LEIA MAIS Teste os seus conhecimentos e resolva o Simulado de Primeiros Socorros para Habilitação de Arrais Amador: 1) Quando, por ocasião de um acidente a bordo, o acidentado não estiver respirando, devo proceder: a) uma massagem cardíaca externa b) uma respiração boca a boca c) uma verificação nas ... LEIA MAIS Faça o SImulado – RIPEAM e prepare-se para a prova teórica de Arrais Amador. 1) Qual a finalidade do RIPEAM? a) evitar o abalroamento no mar, utilizando-se regras internacionais de navegação, luzes e marcas e ainda sinais sonoros. b) regulamentar as manobras, luzes de navegação e de condições especiais, em águas de jurisdição nacional. c) evitar o abalroamento em águas nacionais através de regras de governo e navegação, luzes, marcas e sinais sonoros. d) evitar a colisão em mar aberto, em águas internacionais, através de regras de governo, luzes, marcas e sinais sonoros. 2) Na situação de “roda a roda” ou seja ____________ as embarcações deverão manobrar de seguinte forma_____________. a) proa com proa, as duas guinam para boreste. b) rumos cruzados, as duas guinam para bordos opostos. c) rumos cruzados, as duas guinam para boreste. d) proa com proa, as duas guinam para os bosdos opostos. 3) Na situação de rumos cruzados, quem tem proferência de passagem? a) nenhuma delas, as duas guinam para os bordos opstos. b) a que avistar a outra pelo seu bombordo, isto é, a que vê a luz verde. c) a que tem maior tonelagem, ou seja, maior porte(tamanho). d) a que está com maior velocidade. 4) Uma embarcação alcançando a outra tem preferência de passagem, ou não, e como deve se proceder tal manobra? a) não, a que está com maior velocidade, alcançadora, deverá manobrar para passar pela outra, à frente. b) sim, a que está com menor velocidade, a frente da outra, deverá manobrar para dar passagem a que está alcançando. c) não, a que está com menor velocidade, a frente da outra, deverá manobrar para dar passagem a que está alcançando. d) sim, a que está com maior velocidade, alcançadora, deverá manobrar para passar pela outra, à frente. 5) Um veleiro e uma lancha vinham navegando em rumos cruzados, tendo preferência de passagem, o veleiro não manobrou e esperou que a lancha guinasse, enquanto se aproximava rapidamente dela. Houve uma colisão das duas embarcações. Podemos concluir: a) o veleiro estava certo e portanto não teve culpa nenhuma no acidente, cabendo total responsabilidade a lancha. b) apesar da lancha ter errado por não manobrar, para evitar o acidente, o veleiro não pode ser isentado de culpa pois, a embarcação que tem preferência deverá manobrar para evitar a colisão, caso a outra, obrigada a manobrar, não o faça. c) a lancha estava errada e portanto deveria ter manobrado com antecedência, porém o veleiro deve se manter longe de outras embarcações a motor, o que dificultou a análise da culpa. d) as duas deveriam ter guinado para bordos opostos conforme manda a regra, no caso previsto, independente da preferência de passagem em função do tipo de operção ou de embarcação. 6) Toda manobra deverá ser feita de que forma? a) gradual e com pouca alteração de velocidade, para se evitar confisão no acompanhamento da outra embarcação. b) franca e positiva, feita com ampla antecedência, demonstrando à outra embarcação, que houve alteração de movimento. c) brusca e com variações constantes de velocidade, para que a outra embarcação perceba a alteração do rumo. d) lenta e com pequenos ângulos de leme, para que não haja confusão na interpretação dos movimentos pela outra embarcação. 7) No rio onde duas lanchas de esporte e recreio navegam em rumos opostos como deverá ser a manobra e quem tem preferência? a) a que vem a favor da corrente deverá se posicionar no meio do rio e a outra na sua margem de boreste, sendo que a que vem a favor da corrente tem preferência. b) a que vem contra a corrente deverá se posiconar no meio do rio e a outra na sua margem direita, sendo que a que vem contra a corrente tem preferência. c) a que vem a favor da corrente deverá se posicionar no meio do rio e a outra na sua margem direita, sendo que a que vem a favor da corrente tem referência. d) a que vem contra a corrente deverá se posicionar na margem de bombordo mais próxima, e a outra no meio do rio, não havendo preferência de manobra entre elas. 8) Em canais estreitor as embarcoções devem: a) navegar pela margem mais próxima a seu bombordo e sempre manobrar para boreste quando verificar o risco de colisão. b) navegar pela margem mais próxima a seu boreste e sempre manobrar para boreste quando verificar o risco de colisão. c) navegar pela margem mais próxima a seu bombordo e sempre manobrar para bombordo quando verificar o risco de colisão. d) navegar pela margem mais próxima a seu boreste e sempre manobrar para bombordo quando verificar o risco de colisão. 9) Num canal ou rio, principalmente estreitos, a embarcação maior tem em relação à embarcação miúda: a) preferência. b) que manobrar. c) deixar o seu boreste livre para a outra. d) manter seu rumo e velocidade independente da situação da outra. 10) O que vem a ser velocidade de segurança e o que devemos fazer quando cruzamos com outra embarcações atracadas ou fundeadas ou mesmo localidades às margens dos rios e canais? a) é a velocidade máxima permitida em uma determinada região de tráfego devemos manter a velocidade para evitar variações da corrente de esteira da embarcação. b) é a velocidade que possibilita uma ação apropriada e eficaz de evitar uma colisão e de parar a embarcação a uma distância segura devemos diminuir a velocidade. c) é a velocidade mínima para se parar a embarcação com segurança devemos diminuir a velocidade. d) é a velocidade ideal de cruzeiro da embarcação para condições que exijam maiores cuidados na navegação, como em baixa visibilidade devemos diminuir a velocidade. 11) Com relação a prefeência de manobra, uma embarcação à vela deverá manter-se fora do caminho de todas as listadas abaixo, exceto: a) uma embarcação com capacidade de manobra restrita. b) uma embarcação engajada na pesca. c) uma embarcação a motor. d) uma embarcação sem governo. 12) As luzes de navegação mais comuns, em embarcação de esporte e recreio são: a) uma luz branca a vante, uma luz de alcançado branca, luzes verde e encarnada (vermelha), combinadas. b) uma luz branca a vante, uma luz branca a ré, luzes verde a boreste e encarnada (vermelha) a bombordo. c) uma luz branca no mastro a vante, uma luz branca no mastro de ré, mais alta que a de vante, uma luz de alcançado a ré, branca, luzes, verde a boreste e encarnada (vermelhas) bombordo. d) uma luz branca a vante, uma luz branca a ré, uma luz de alcançado branca, luzes verde e encarnada (vermalha), combinadas. 13) Os sinais sonoros que podem ser emitidos por apitos, buzinas ou ainda sinos, são utilizados em três situações: a) manobra, risco de colisão e em canais estreitos. b) manobra, advertência e risco de colisão. c) manobra, advertência e em baixa vlisibilidade. d) manobra, risco de colisão e em baixa visibilidade. 14) Um apito curto significa: a) estou dando trás. b) estou guinando para boreste. c) estou guinando para bombordo. d) estou parando máquinas. 15) Dois apitos curtos significam: a) estou dando atrás. b) estou guinando para bombordo. c) estou guinando para boreste. d) estou parando máquinas. 16) Três apitos curtos significam: a) estou guinando para boreste. b) estou dando atrás. c) estou guinando para bombordo. d) estou parando máquinas. 17) Dois apitos longos seguidos de dois curtos significam: a) estou ultrapassando por bombordo. b) estou dando atrás. c) estou parando máquinas. d) estou ultrapassando por boreste. 18) Dois apitos longos seguidos de um curto significam: a) estou dando atrás. b) estou ultrapassando por boreste. c) estou ultrapassando por bombordo. d) estou parando máquinas. 19) Cinco apitos curtos ou mais significam: a) embarcação fundeada em visibilidade restrita. b) estou parando máquinas. c) estou dando atrás. d) não entendi suas intenções de manobra. 20) Um apito longo de dois em dois minituos significa: a) embarcação parada, em visibilidade restrita. b) embarcação fundeada, em visibilidade restrita. c) embarcação a motor em movimento, com visibilidade restrita. d) embarcação rebocando outra. 21) Dois apitos longos de dois em dois minutos significam: a) embarcação fundeada em visibilidade restrita. b) embarcação a motor em movimewnto, com visibilidade restrita. c) embarcação parada em visibilidade restrita. d) embarcação rebocando. 22) Uma embarcação sem governo tem preferência em relação à: a) uma embarcação com capacidade de manobra restrita. b) uma embarcação a vela. c) uma embarcação engajada na pesca. d) todas as embarcações citadas. 23) Uma embarcação à vela tem preferência em relação à: a) uma embarcação com capacidade de manobra restrita. b) uma embarcação a motor. c) uma embarcação engajada na pesca. d) uma embarcação sem governo. 24) Embarcação com uma luz branca onde melhor possa ser vista: a) está sem governo. b) está fundeada. c) está com carga perigosa. d) esta navegando. 25) Embarcação com reboque de menos de 200 metros de comprimento deverá exibir: a) três luzes brancas no mastro. b) duas luzes brancas no mastro. c) uma luz branca no mastro. d) quatro luzes brancas no mastro. 26) Embarcação com reboque de mais de 200 metros de comprimento deve exibir: a) uma luz branca no mastro. b) duas luzes brancas no mastro. c) três luzes brancas no mastro. d) quatro luzes brancas no mastro. 27) Se eu avistar uma embarcação de grande porte, à noite, exibindo uma luz encarnada (vermelha) no alto do mastro, devo tomar mais cuidado com qualquer possibilidade de aproximação pois: a) ela tem preferência pois está com capacidade de manobra restrita. b) ela carrega cargas perigosas. c) ela está fundeada. d) ela está sem governo. 28) Se durante o dia eu avistar uma embarcação com um balão preto no mastro, ela deverá estar: a) engajada na pesca de arrasto. b) sem governo. c) pairando sob máquinas. d) fundeada. 29) Em curvas de rios ou canais estreitos, onde a visibilidade é prejudicada, eu posso dar: a) dois apitos longos para indicar que vou fazer a curva. b) um apito longo para chamar atenção. c) um apito longo seguido de um apito curto para indicar que vou fazer a curva. d) dois apitos curtos para chamar atenção. 30) O apito curto tem duração de: a) 4 a 6 segundos. b) aproximadamente 1 segundo. c) 2 segundos. d) 1 minuto. 31) O apito longo tem a duração de: a) 2 segundos. b) 4 a 6 segundos. c) 1 minuto. d) aproximadamente 1 segundo. 32) A forma mais correta de cruzar com outra embarcação vindo em sentido contrário é: a) boreste com boreste. b) boreste com bombordo. c) bombordo com bombordo. d) cortando a sua proa. 33) As situações abaixo são as em que eu utilizo as luzes de navegação, com exceção de uma: a) em visibilidade restrita. b) com embarcação atracada no cais. c) quando for necessário. d) à noite. 34) Na ausência de apito, a embarcação poderá utilizar: a) buzina ou sino para sinalizar as suas intensões. b) um holofote durante o tráfego em canal balizado. c) uma série de foguetes pirotécnicos lançados seqüêncialmente. d) um gongo para manobrar à noite. 35) Embarcações de esporte e recreio, sem propulsão a motor, com menos de 5 metros de comprimento estão: a) dispensadas de usar buzina ou outro dispositivo que a substitua. b) obrigadas a ter pelo menos as luzes de bordos. c) dispensadas de exibir luzes a noite. d) obrigadas a exibir uma luz branca circular à noite. 36) São sinais de perigo, exceto: a) foguetes lançando estrelas encarnadas. b) um sinal de fumaça de cor alaranjada. c) um toque contínuo de qualquer aparelho de sinalização de cerração. d) um balão preto içado no mastro principal ou onde melhor possa ser visto. 37) Uma luz intermitente amarela cruzando o canal, à noite, poderá ser: a) uma embarcação desenvolvendo grande velocidade ao navegar. b) a lancha da Capitania dos Portos fazendo polícia naval. c) uma embarcação dos serviços de praticagem do porto. d) um rebocador do porto se dirigindo para a manobra. 38) Uma embarcação de esporte e recreio deverá evitar cruzar uma via de tráfego, tanto quanto possível, porém, se for necessário tal manobra, deverá fazer: a) sempre com a proa voltada para a sinalização de boreste. b) de forma a cruzar perpendicularmente a via de tráfego. c) sempre fazendo alterações constantes de direção. d) sempre em baixa velocidade e apitando. 39) As luzes de bordos, de mastro e de alcançado são: a) circulares brancas. b) circulares. c) de acordo com o tipo de embarcação. d) setorizadas para melhor identificar o movimento da embarcação, à noite. 40) O holofote pode ser utilizado: a) para sinalizar que a embarcação encontra-se em perigo. b) em canais de tráfego intenso, para evitar colisão, à noite. c) em rios estreitos para, à noite, iluminar curvas. d) para se navegar no porto quando estiver com visibilidade restrita. Clique AQUI Para ver o gabarito do simulado de RIPEAM. IMPORTANTE! O GABARITO publicado anteriormente estava incorreto. Corrigimos até a questão 20. Publicaremos as demais respostas logo que acabarmos a correção. (05/07/13). Precisa estudar mais? Comece agora mesmo. Acesse o Curso Grátis de Arrais Amador online e prepare-se para a prova teórica: O Curso de Arrais Amador - Luzes e marcas de navegação, tem por objetivo proporcionar aos leitores informações básicas ... Curso de Arrais Amador Abordamos aqui, no Curso de Arrais Amador - Sinalização Náutica, os conceitos básicos para a ... Curso de Arrais Amador Capítulo 2 Manobras de Embarcações APRESENTAÇÃO Atracar, desatracar, fundear e suspender uma ... Curso de Arrais Amador Capítulo 1 Terminologia Básica de Embarcações Obtém-se a Carteira de Habilitação de Arrais ... Neste capítulo do Curso de Arrais Amador - Procedimento radiotelefônico, veremos os conceitos básicos que envolvem as ... Atualizado em 26/09/2019 | Por: Clube do Arrais. O fogo é o produto de uma reação química, denominada combustão, que ... Curso de Arrais Amador - Classificação dos Incêndios Os incêndios são classificados de acordo com os materiais neles ... Curso de Arrais Amador - Fogo e Combustão - Métodos de transmissão de calor Você já deve ter notado que os incêndios ... Curso de Arrais Amador - Valores de Multas para Pilotos e Barcos Irregulares O DECRETO Nº 2.596, DE 18 DE MAIO DE ... DECRETO No 2596, DE 18 DE MAIO DE 1998 (R-LESTA) Regulamenta a Lei no 9.537, de 11 de dezembro de 1997, que dispõe ... LEI Nº 9.537, DE 11 DE DEZEMBRO DE 1997 - Dispõe sobre a segurança do tráfego aquaviário em águas sob jurisdição ... Amador é todo aquele com habilitação certificada pelo Representante da Autoridade Marítima para Segurança do Tráfego Aquaviário (DPC) para operar embarcações de esporte e/ou recreio, em caráter não profissional. A habilitação dos amadores será comprovada por meio da Carteira de Habilitação de Amador (CHA) e constará do Sistema Informatizado de Cadastro do Pessoal Amador (SISAMA), nas seguintes categorias: Capitão Amador – apto para conduzir embarcações entre portos nacionais e estrangeiros, sem limite de afastamento da costa, exceto moto aquática. Mestre Amador – apto para conduzir embarcações entre portos nacionais e estrangeiros nos limites da navegação costeira, exceto moto aquática. Arrais Amador – apto para conduzir embarcações nos limites da navegação interior, exceto moto aquática. Motonauta – apto para conduzir moto aquática (jet-ski) nos limites da navegação interior. Prepare-se para a Prova Teórica para obter a Habilitação de Arrais Amador e Motonauta, estudando online, gratuitamente, AQUI no Clube do Arrais. # Simulado Arrais – RIPEAM. Este simulado de arrais amador foi elaborado com base no “programa para o exame de arrais amador” divulgado pela Marinha do Brasil / DPC, de acordo com a NORMAM-03/DPC Mod 30, e contempla todo o conteúdo previsto para a avaliação. Este simulado arrais com respostas aborda os seguintes assuntos: – Luzes de navegação – luzes especiais – regras de governo – Sistema de Balizamento Marítimo da IALA região “B” – sinais de perigo – sinais diversos – atracar – desatracar – pegar a boia – manobra em espaço limitado com emprego de um e dois hélices – identificação, classificação e nomenclatura de embarcações miúdas – leme e seus efeitos – Combate a incêndio – identificação de extintores – manuseio correto de extintores – Primeiros socorros – Noções de sobrevivência e segurança no mar, rios, lagos e lagoas – Noções de sobrevivência no mar – Regulamento da Lei de Segurança do Tráfego Aquaviário (R-LESTA) – NORMAM-03/DPC – equipamentos de comunicações na navegação interior – procedimentos radiotelefônico – frequência de socorro – chamada e trânsito Resolva o simulado abaixo e avalie os seus conhecimentos sobre os assuntos importantes para a prova de arrais amador. O gabarito com as respostas deste simulado de arrais estão no final do questionário. Boa sorte! 1) Quanto à dotação de boias salva-vidas, marque a resposta correta a) as embarcações miúdas deverão dotar uma (1) boia salva-vidas do tipo circular ou ferradura b) as embarcações miúdas estão dispensadas de dotar boias salva-vidas c) as embarcações de médio porte estão dispensadas de dotar boias salva-vidas d) as boias das embarcações utilizadas na navegação interior deverão adotar o dispositivo de iluminação automática 2) Os meios de uso individual ou coletivo, desprovidos de propulsão, rebocados pelo mar por embarcação para a prática de atividades esportivas ou de recreio são denominados a) embarcações classificadas b) embarcações auxiliares c) dispositivos flutuantes d) embarcações de sobrevivência 3) Considerando que o transceptor de VHF é obrigatório para iates, mesmo quando em navegação interior, qual é a potência mínima exigida para este equipamento a bordo? a) 25W b) 15W c) 10W d) 110W 4) Quais as frequências de socorro que deverão ser guarnecidas obrigatoriamente no transceptor de VHF marítimo? a) Canal 16, Canal 68, Canal 69 b) Canal 16, Canal 69, Canal 77 c) Canal 06, Canal 08, Canal 16 d) Canal 68, Canal 69, Canal 77 5) Os agentes extintores da classe A são recomendados para combater incêndios em a) líquidos inflamáveis b) materiais elétricos c) metais combustíveis d) materiais sólidos inflamáveis 6) Em uma embarcação com hélice em marcha a vante e leme carregado para a esquerda (BB), a direção da proa: a) vira para a direita (BE) b) vira para a esquerda (BB) c) mantém-se inalterada d) segue a direção do vento reinante na área 7) ao manobrar para pegar uma boia para amarração, a embarcação deve se aproximar a) em um ângulo de 45 graus, a favor do vento b) em um ângulo de 45 graus, contra o vento c) em um ângulo de zero grau (aproado), a favor do vento d) em um ângulo de zero grau (aproado), contra o vento 8) Para desatracar, o procedimento básico consiste em a) largar sempre os cabos de vante primeiro, com o leme para a direita (BE) e máquinas a vante b) largar sempre os cabos de vante primeiro, com o leme para a esquerda (BB) e máquinas atrás c) largar os cabos de ré e de vante simultaneamente, com leme a meio e máquinas a vante toda a força d) largar primeiro os cabos de ré e abrir a popa, dando máquinas atrás, se necessário, mais o leme. Popa safa, largar espia de vante e usar a máquina e o leme para colocar a embarcação na direção desejada 9) Ao prestar socorro a uma vítima de hemorragia, nunca devemos a) pressionar firmemente o local do sangramento por cerca de 10 minutos, comprimindo com um pano limpo dobrado ou com uma das mãos b) dar líquido à vítima, mesmo enquanto esta estiver inconsciente, para mantê-la hidratada e a fim de evitar o choque c) manter o local que sangra em plano mais elevado que o coração b) aquecer a vítima para evitar o choque 10) Em caso socorro a vítima de afogamento, é incorreto afirmar que a) a aproximação para resgate de uma vítima de afogamento deve ser sempre pelas costas desta b) o vômito representa grande perda de água para o organismo e pode levar à desidratação c) a primeira providência é retirar a água dos pulmões da vítima d) a vítima deve ser mantida aquecida 11) O método de extinção de incêndio que consiste em reduzir a quantidade de oxigênio para abaixo do limite de 16% chama-se a) resfriamento b) isolamento c) comburente d) abafamento 12) Qual a finalidade da âncora flutuante das balsas salva-vidas? a) reduzir a velocidade de deriva b) aumentar a estabilidade da balsa c) aumentar a área da balsa, facilitando o avistamento d) prender a balsa ao fundo do mar, evitando que ela se mova 13) A primeira providência do timoneiro ao cair uma pessoa na água deverá ser a) guinar para o bordo que caiu o náufrago e dar máquinas atrás b) parar máquinas c) guinar para o bordo oposto ao que caiu o náufrago e dar máquinas atrás d) guinar para o bordo que caiu o náufrago e dar máquinas a vante 14) O fator mais importante para a sobrevivência de um náufrago é a) seu estado psicológico b) a eficiência do equipamento que possui c) a quantidade de ração disponível para sobrevivência d) manter comunicação constante com as equipes de resgate 15) Nas comunicações marítimas, uma chamada de EMERGÊNCIA é caracterizada pelo uso da expressão a) SÉCURITÉ b) PAN c) MAYDAY d) DISTRESS 16) As chamadas em radiotelefonia, quanto à prioridade, são divididas em a) chamada de Rotina, chamada de Segurança, chamada de Urgência, chamada de Emergência b) chamada de Rotina, chamada de Segurança, chamada de Urgência, chamada de Socorro c) chamada Normal, chamada de Segurança, chamada de Urgência, chamada de Socorro d) chamada de Rotina, chamada de Segurança, chamada de Emergência, chamada de Socorro 17) O procedimento básico para atracar uma embarcação consiste em a) aproximar do local da atracação com pouco segmento a vante (pouca velocidade), fazendo um ângulo de 45 graus com o cais e, logo que possível, passar um cabo de proa e em seguida, passar um cabo de popa b) aproximar do local da atracação com 2/3 de máquinas a vante, fazendo um ângulo de 90 graus com o cais e, logo que possível, passar um cabo de proa e em seguida, passar um cabo de popa. c) aproximar do local da atracação com máquinas paradas, paralelo ao cais e, logo que possível, passar um cabo de proa d) aproximar do local da atracação com máquinas paradas, fazendo um ângulo de 45 graus com o cais e, logo que possível, passar um cabo de proa e em seguida, passar um cabo de popa 18) Assinale a alternativa que corresponde às características do sinal de PERIGO ISOLADO a) estrutura pintada de preto na metade superior e de amarelo na metade inferior, e deve exibir, como marca de tope, 2 (dois) cones na cor preta, um acima do outro, ambos com os vértices voltados para cima b) faixas verticais encarnadas e brancas e pode exibir, como marca de tope, uma esfera na cor encarnada c) marca de tope em forma de “X” e estrutura na cor amarela d) cor preta, com uma ou mais faixas horizontais encarnadas, marca de tope, duas esferas pretas, uma sobre a outra 19) É uma luz branca contínua situada tão próxima quanto possível da popa, visível num setor horizontal de 135° e posicionada de modo a projetar a sua luz sobre um setor de 67,5° de cada bordo a partir da popa a) luz de reboque b) luz de mastro c) luz de bordo d) luz de alcançado 20) Uma embarcação com dois motores, com lemes a meio, motor de bombordo (BB) parado (em neutro ou ponto morto) e motor de boreste (BE) a vante, apresenta o seguinte movimento a) a proa guina para boreste (BE) lentamente, movimentando-se em círculo b) a proa mantém-se inalterada, com seguimento avante c) a proa guina para bombordo (BB) lentamente, movimentando-se em círculo d) a proa guina para bombordo (BB) ou boreste (BE), dependendo da potência aplicada ao motor 21) De acordo com a NORMAM-03/DPC, são consideradas embarcações miúdas a) embarcações com comprimento inferior a 24 metros b) embarcações com comprimento total inferior a oito (8) metros que apresentem as seguintes características: convés aberto ou convés fechado, com ou sem cabine habitável e sem propulsão mecânica fixa e que, caso utilizem motor de popa, este não exceda 90HP c) embarcação Certificada Classe 2 (EC2) d) embarcações om comprimento inferior ou igual a cinco (5) metros 22) Com relação às marcas de costado, é correto afirmar que a) as embarcações miúdas devem ser marcadas obrigatoriamente com o número de inscrição no costado, nos dois bordos e em posição visível b) as embarcações miúdas devem ser marcadas obrigatoriamente com o número de inscrição e nome, no costado, nos dois bordos e em posição visível c) as embarcações miúdas devem ser marcadas obrigatoriamente com o número de inscrição no costado e nome no espelho de popa, nos dois bordos e em posição visível d) é obrigatório marcar o nome no costado das as embarcações miúdas 23) Se duas lanchas navegam em rumos opostos, dentro de um rio a) a que vem a favor da corrente tem preferência e se posiciona no meio do rio b) a que está subindo o rio (contra a corrente), tem preferência e se posiciona no meio do rio c) a que vem a favor da corrente se posiciona na sua margem de boreste (BE) e é a manobradora d) a que vem a favor da corrente se posiciona no meio do rio e é a manobradora 24) Em uma situação de ultrapassagem, podemos afirmar que a) toda embarcação alcançada deverá manobrar e deixar o caminho livre para a alcançadora b) toda embarcação que esteja ultrapassando outra deverá manter-se fora do caminho dessa outra c) a embarcação alcançadora, ao ultrapassar, estará dispensada da obrigação de se manter fora do caminho da embarcação alcançada d) deverá ser considerada uma embarcação alcançadora toda embarcação que se aproximar diretamente pela bochecha da outra embarcação 25) em situação de baixa visibilidade, ao se ouvir um apito longo em intervalos não superiores a dois minutos, conclui-se que há a) uma embarcação de propulsão mecânica fundeada b) uma embarcação de propulsão mecânica com seguimento c) uma embarcação de propulsão mecânica sendo rebocada d) uma embarcação de propulsão mecânica sem governo 26) É o sinal visual cego com haste de cor, forma e marca de tope, em função da indicação que deva transmitir ao navegante a) baliza b) farolete c) boia luminosa d) racon 27) durante o dia, a sinalização náutica é identificada pelo (a) a) marca de tope, ritmo e cor das luzes b) marca de tope, forma e ritmo das luzes c) marca de tope, forma e cor d) rítmo de apresentação e cores das luzes 28) De acordo com o R-LESTA (Dec. nº 2.596, de 18/05/ 1998), a infração e seu autor material serão constatados a) apenas quando houver flagrante pela autoridade marítima b) no momento em que for praticada a infração, mediante apuração ou por inquérito administrativo c) apenas mediante inquérito administrativo d) apenas se o autor for notificado oficialmente no prazo de até 5 (cinco) dias úteis 29) São consideradas infrações às regras do tráfego aquaviário, exceto a) apresentar-se sem a dotação regulamentar b) deixar de inscrever ou de registrar a embarcação c) conduzir embarcação usando calçado que não se firme nos pés ou que comprometa o uso dos pedais, como chinelo de dedo, tamancos ou outro calçado que não tenha as tiras presas atrás dos calcanhares d) apresentar equipamentos de combate a incêndio e de proteção contra incêndio inoperantes ou funcionando precariamente 30) Referente às luzes de navegação, podemos afirmar que a) uma embarcação, à noite, exibindo três luzes circulares verdes, formando um triângulo, será uma embarcação conduzindo operação de mergulho b) uma embarcação à noite exibindo duas luzes circulares, em linha vertical, sendo a superior verde e a inferior branca será uma embarcação conduzindo operação de remoção de minas (bombas) c) as luzes de bordo (verde a BE e encarnada a BB), contínuas, devem ser visíveis em setores de 180 graus de cada bordo d) uma embarcação a vela em movimento deve exibir luzes de bordo e luzes de alcançado 31) Sobre a luz de alcançado, podemos afirmar que a) é uma a luz branca intermitente situada tão próxima quanto possível da popa, visível num setor horizontal de 135 graus e posicionada de modo a projetar a sua luz sobre um setor de 67,5 graus de cada bordo a partir da popa b) é uma a luz encarnada contínua situada tão próxima quanto possível da popa, visível num setor horizontal de 135 graus e posicionada de modo a projetar a sua luz sobre um setor de 67,5 graus de cada bordo a partir da popa c) é uma a luz branca contínua situada tão próxima quanto possível da popa, visível num setor horizontal de 180 graus e posicionada de modo a projetar a sua luz sobre um setor de 90 graus de cada bordo a partir da popa d) é uma a luz branca contínua situada tão próxima quanto possível da popa, visível num setor horizontal de 135 graus e posicionada de modo a projetar a sua luz sobre um setor de 67,5 graus de cada bordo a partir da popa 32) os elementos básicos da combustão são representados através de um triângulo, conhecido como triângulo do fogo. Quais são os elementos que compõem o triângulo do fogo? a) comburente, combustível, agente b) combustível, temperatura de ignição, volatilidade c) combustível, comburente, temperatura de ignição d) combustível, comburente, oxigênio 33) Os extintores normalmente ficam localizados em locais estratégicos, onde há riscos de incêndio. Esses locais devem ser marcados conforme a classe para a qual o extintor é adequado. Sobre a identificação e correto manuseio dos extintores, podemos afirmar, exceto a) que os extintores utilizados em incêndios em materiais sólidos que deixam resíduos são identificados por meio de um triângulo verde contendo a letra A b) que os extintores utilizados em incêndios elétricos são identificados por meio de um círculo azul contendo a letra C c) que os extintores utilizados em incêndios em líquidos inflamáveis são identificados por meio de um quadrado vermelho contendo a letra B d) que os extintores utilizados em incêndios em líquidos inflamáveis são identificados por meio de um quadrado vermelho contendo a letra C. 34) Sinal com faixas verticais encarnadas e brancas, no formato esférico, pilar ou charuto, cuja marca de tope (se houver) é uma esfera encarnada, emite luz na cor branca (quando houver) a) sinal de águas seguras b) sinal cardinal c) sinal de canal preferencial a boreste (BE) d) sinal de canal preferencial a bombordo (BB) 35) As embarcações de esporte e/ou recreio, exceto as miúdas, inscritas nas CP/DL/AG ou registradas no Tribunal Marítimo, deverão usar, na popa, a Bandeira do Brasil nas seguintes situações, exceto: a) em porto nacional, em qualquer horário b) durante a entrada e saída dos portos b) quando trafegando à vista de outra embarcação, de povoação ou de farol com guarnição c) em porto nacional, das 08:00 horas ao pôr do sol 36) Com relação ao fundeio, podemos afirmar que, exceto a) a boia de arinque destina-se a marcar o local exato onde se encontra a âncora b) quando uma embarcação é levada pelo vento, maré ou corrente, arrastando a âncora, diz-se que ela está “unhando” c) o tipo ou qualidade do fundo é designado pela expressão “tença” d) para um fundeio normal, a regra básica é largar a amarra com tamanho três vezes a profundidade do local 37) Peça de madeira, disposta de proa a popa, que serve de base para a construção de toda a embarcação a) quilha b) caverna c) longarina d) vau 38) É a parte do costado da embarcação sempre abaixo do plano de flutuação a) obras mortas b) pontal c) obras vivas d) calado 39) A boia salva-vidas, também conhecida como boia circular, possui uma retinida (corda) de material flutuante que a mantém presa a bordo, possibilitando, assim, o recolhimento do náufrago. De acordo com a NORMAM-05/DPC, as boias salva-vidas destinadas ao uso nas embarcações empregadas na navegação interior são classificadas como a) classe I b) classe II c) classe III d) classe IV 40) As seguintes áreas são restritas à navegação, não sendo permitido o tráfego e o fundeio de embarcações, exceto a) áreas a menos de duzentos (200) metros das instalações militares b) áreas a menos de 500 (quinhentos) metros de unidades estacionárias de produção de petróleo c) áreas adjacentes às praias, reservadas especialmente para os banhistas d) áreas a menos de quinhentos (500) metros das instalações militares Confira o Gabarito abaixo, no final deste Post. A proveite e teste seus conhecimentos com outros simulados disponíveis.